



L'Amministratore Delegato

Il Commissario

## ORDINANZA N. 4

### Assi ferroviari Napoli - Bari e Palermo - Catania - Messina

#### (Disposizioni organizzative L. n. 164/2014)

- Visto l'art. 1, comma 1, del D.L. n. 133 del 12.09.2014, convertito in legge n. 164 dell'11.11.2014, che ha nominato l'AD di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. Commissario per la realizzazione delle opere relative agli assi ferroviari Napoli-Bari e Palermo-Catania-Messina, allo scopo di potere celermente stabilire le condizioni per l'effettiva realizzazione delle relative opere e quindi potere avviare i lavori di parte dell'intero tracciato entro e non oltre il 31 ottobre 2015;
- Viste le proprie Ordinanze nn. 1 e 2 del 12 dicembre 2014;
- Vista la C.O. n. 370/AD del 16.01.2015 con la quale RFI S.p.A., in attuazione di quanto previsto dall'art. 1, comma 2, della Legge n. 164/2014 ed indicato nell'art. 12 dell'Ordinanza n. 1/2014, ha costituito apposita Task Force "Progetti Sblocca Italia: Assi Ferroviari Napoli-Bari e Messina - Catania - Palermo" per l'espletamento di ogni attività amministrativa, tecnica ed operativa, comunque finalizzata alla realizzazione dei citati assi ferroviari della quale il Commissario si avvale per lo svolgimento dell'incarico conferito con l'art. 1 della citata Legge;
- Vista la nota prot. RFI-AD\A0011\P\2015\0000566 del 20.02.2015, con la quale il Coordinatore della Task Force ha chiesto all'AD di RFI l'autorizzazione all'inoltro al Commissario delle Linee Guida "Compiti e Supporto di RFI nell'ambito dell'attività del Commissario ai sensi della Legge n. 164/2014 - art. 1", contenenti l'indicazione dei progetti ricadenti nella competenza del Commissario nonché la definizione del ruolo, dei compiti, delle modalità operative e dei processi interattivi della Task Force per garantire le necessarie attività per l'assolvimento dell'incarico del Commissario;
- Considerato che la costituita Task Force, in osservanza di quanto previsto dall'art. 6 dell'Ordinanza n. 1/2014, assolve ed assicura le attività già svolte dalla Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui all'art. 163 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. per i progetti ricadenti nella competenza del Commissario;
- Ritenuto che le Linee Guida sopra citate contengono indicazioni organizzative, operative e flussi di processi atti a garantire l'espletamento di tutto quanto



Il Commissario

occorrente per la realizzazione degli interventi inseriti negli assi ferroviari Napoli-Bari e Palermo-Catania-Messina ed all'avvio dei lavori entro il termine del 31.10.2015 fissato dall'art. 1, comma 2, della Legge n. 164/2014

### DISPONE

sono approvate le Linee Guida "Compiti e Supporto di RFI nell'ambito dell'attività del Commissario ai sensi della Legge n. 164/2014 – art. 1", allegate alla presente Ordinanza per costituirne parte integrante.

La Task Force "Progetti Sblocca Italia: Assi Ferroviari Napoli-Bari e Messina - Catania - Palermo", costituita con C.O n. 370/AD del 16.01.2015, svolgerà le attività ed i compiti alla stessa demandati in osservanza di quanto indicato nelle Linee Guida medesime.

La presente ordinanza è pubblicata sul sito internet dedicato.

Il Commissario

Michele Mario Elia